

# Kubota



## KUBOTA DIESEL TRACTOR

# M

## M8560/M9960

De nieuwe M8560/M9960 levert optimale prestaties en een gemakkelijke bediening met nieuwe motoren met schone uitlaatgassen en een verbeterde ergonomie.

**TRACTOR**  
M8560: 85,5 pk  
M9960: 100 pk



# NIEUWE M6

Geavanceerde tractoren, gebouwd voor u en voor ons milieu.



## **Nieuwe schone en sterke motoren**

*Kubota's revolutionaire common rail systeem (CRS) met uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR), diesel oxidatie katalysator (DOC) en demper met roetfilter (DPF) combineert meer koppel bij lage toerentallen met minder schadelijke uitlaatgassen en een betere brandstofefficiëntie. Het motortoerental kan door een druk op de knop constant worden gehouden.*

# 60



## **Transmissie** **18V / 18A of 36V / 36A**

*Een robuuste transmissie met 18 of 36 versnellingen voor- en achteruit, afhankelijk van het tractormodel. Deze efficiënte transmissie schakelt soepel en comfortabel.*

### **Introductie van de nieuwe M8560 en M9960 tractoren**

Deze nieuwe topmodellen uit de M-serie tractoren zijn doorontwikkeld en opnieuw uitgerust met geavanceerde kenmerken, zoals een nieuwe frontgrill en common rail motoren (CRS), voor een hoog vermogen en toch schone emissies en een laag brandstofverbruik. Een nieuwe, ergonomisch ontworpen en afgeronde cabine, voor een gemakkelijker bediening, geeft u het vertrouwen dat u nodig hebt om zware werkzaamheden met groot gemak aan te kunnen, terwijl u toch milieuvriendelijk te werk gaat. Werk hard, maar doe het met grote trots met de nieuwe M8560/M9960.

# **KUBOTA DIESEL TRACTOREN** **M8560/M9960**

Kubota  
vermogen

# ORIGINIELE

## **Kubota** **Nieuwe motoren**

**M8560: 85,5 pk / M9960: 100 pk**

### **Lage geluids- en trillingsniveaus**

De CRS motoren zijn specifiek ontwikkeld voor minder geluid en lagere trillingsniveaus.

### **Euro Fase IIIB emissieregels**

De M8560/M9960 CRS motoren voldoen aan de Euro Fase IIIB emissieregelgeving.



## **E-CDIS**

4-kleppen Centre-Direct  
inspuitsysteem



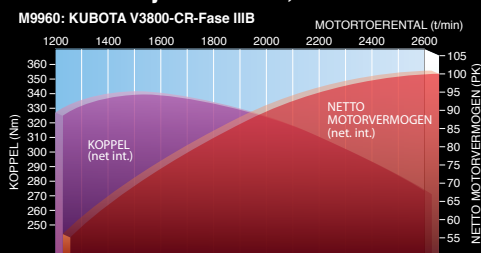
Kubota's schone, geluidsarme motoren leveren al het dat u nodig hebt, terwijl u milieuvriendelijk werkt.

# MOTOREN



**Ontwikkeld samen met de nieuwe M60 serie!  
Volledig elektronisch geregelde hogedruk common rail systeem (CRS) motoren.**

Kubota's wereldberoemde diesel-engineering gaat met de M8560/M9960 een stap verder, met een volledig elektronisch geregelde hogedruk common rail (CRS) motor. Tegelijkertijd ontwikkeld met de tractoren, leveren hun nauwkeurige afstelling en geavanceerde technologieën, zoals het 4-kleppen centre direct-injection systeem (E-CDIS), een maximaal vermogen en koppel, met een lager brandstofverbruik en lage trillingsniveaus. De combinatie van uitlaatgasrecirculatie (EGR), de diesel oxidatie katalysator (DOC) en het dieselroetfilter (DPF) verminderen de schadelijke emissies, waardoor aan de nieuwste emissieregels wordt voldaan.



## Constant vermogensmanagement

De M8560/M9960 motoren hebben een nieuw elektronisch regelsysteem, waarmee u een elektronische regeling krijgt van het motortoerental. Activering van het systeem houdt het motortoerental constant, waardoor dalingen van het aftakstoerental worden voorkomen en een stabiele werking wordt verkregen. Dit maakt het werken met aftaksaangedreven werktuigen een stuk efficiënter.



Schakel hem in!



## Work Cruise AAN:

Wanneer het motortoerental is ingesteld en de Work Cruise is ingeschakeld, stelt de computer automatisch de motorregeling in om dat motortoerental ongeacht de belasting te handhaven, wat resulteert in een hoge precisie en gelijkmatig zaaien en kunstmest strooien, voor stabiele gewasopbrengsten en tegelijkertijd minder brandstofverbruik\*.

\* Gebruik in combinatie met Auto-modus om daling van motortoerental bij overbelasting tegen te gaan.

Een constant motortoerental betekent

een constante rijnsnelheid, constant aftakstoerental en constante hydraulische oliestroom\*.

\*binnen de mogelijkheden van de motor

Verbeterd brandstofverbruik en efficiëntie met de comfortabele meertrapstransmissie.

# TRANSMISSIE MET 12 VER

(6 versnellingen per groep bij beugelversie)

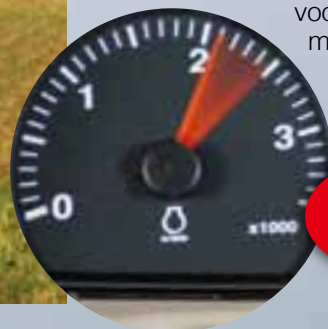


### Meertrapstransmissies

De transmissie van de M8560/M9960 met directe schakeling levert nu soepelere en snellere schakelmomenten dan ooit tevoren. De volledig gesynchroniseerde transmissie met 12 versnellingen per groep levert al het vermogen en de efficiëntie die u nodig hebt voor uw veldwerk, met slechts één hendel voor de versnellingen en een hendel voor de drie groepen, waardoor u in totaal over 36 versnellingen beschikt.

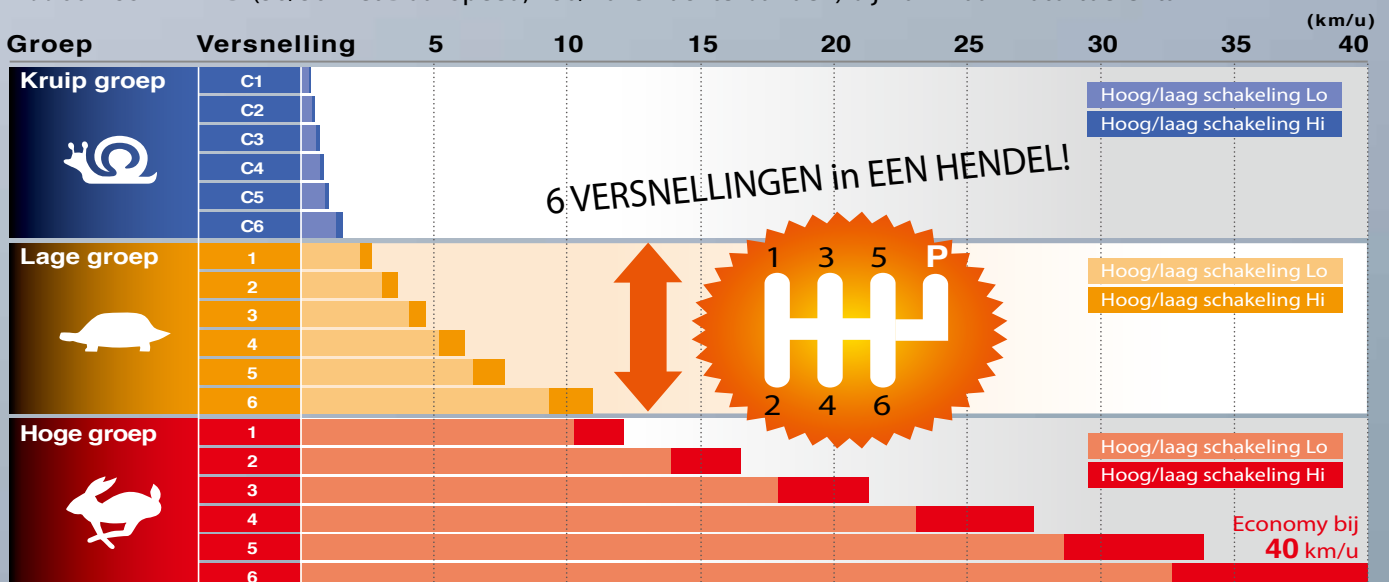
### Overdrive (economy functie voor transport)

De overdrive houdt het motortoerental 20% lager dan het nominale toerental, ook bij hoge snelheden van 40 km/u in de versnelling H6, voor een betere brandstofverbruik, minder geluid en minder slijtage.



Economy bij 40 km/u

M9960 RIJSNELHEID (36/36 met Dual Speed, 480/70R34 achterbanden) bij nominaal motortoerental



# SNELLINGEN PER GROEP.

## Hoog/laag schakeling (Hi-Lo)

Voor soepeler schakelen zonder koppeling biedt de Dual Speed knop (hoog/laag schakeling) op de versnellingshendel ongeveer 19% snellere op- en terugschakelingen zonder de koppeling te moeten gebruiken.

## Hydraulische omkeerschakeling

Onze hydraulische omkeerschakeling voor de M8560/M9960 is beter dan ooit en maakt schakelen tussen voor- en achteruit soepel en snel. Met de hydraulische omkeerschakeling, doet een op de stuurkolom gemonteerde hendel, die handig vlak bij het stuur is geplaatst, al het werk. Voer uw productiviteit op, speciaal bij gebruik van een voorlader, door het elimineren van het indrukken van de koppeling, elke keer wanneer u de rijrichting verandert.

Voor extra gemak is de hendel altijd vlak bij de hand, ongeacht de stand van het stuurwiel.



## Handgashendel met vingerbediening

De tractor heeft een nieuwe, elektrische handgashendel, die minder bedieningskracht vraagt en makkelijker en nauwkeuriger te bedienen is.

## Meervoudige natte platenkoppeling

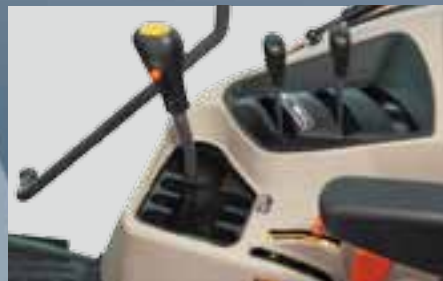
De meervoudige natte platenkoppeling biedt duurzaamheid en een lange levensduur. Bij het aankoppelen van werktuigen is de verbeterde manier van vertraagd aanrijden gemakkelijk uit te voeren, wat u hetzelfde gevoel geeft



als het aanrijden met een traditionele mechanische koppeling.

## Parkeerremblokkering in de transmissie (tandwielenblokkering)

De parkeerremblokkering kan worden bediend met de hoofdschakelhendel voor een eenvoudigere bediening. Deze remblokkering is uiterst duurzaam en betrouwbaar en zorgt voor nauwkeurig parkeren onder alle terreinomstandigheden.



## Hydraulische natte schijfremmen

Om inspanningen voor de gebruiker te verminderen en de levensduur van de tractor te verlengen, worden de M8560 en M9960 nu standaard uitgevoerd met hydraulische natte schijfremmen. Dit remsysteem vraagt minder pedaalinspanning om hoge prestaties te behouden zelfs bij herhaling van zware werkzaamheden.

## Slipbeperkingsdifferentieel in de vooras (automatisch differentieelslot)

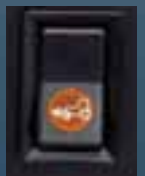
Het standaard slipbeperkingsdifferentieel helpt u bij het handhaven van een stabiele rijnsnelheid als een aangedreven wiel aan één kant van de tractor slipt. Het slipbeperkingsdifferentieel is standaard op de M8560 en M9960 en is vooral belangrijk wanneer een betrouwbare tractie essentieel is.

## Elektrohydraulisch differentieelslot achter

Modderige plekken houden u niet langer op. Gewoon elektrohydraulisch de differentieelsloten op de achteras inschakelen voor een positieve tractie – en u bent er zo weer uit om normaal verder te kunnen werken.

## Elektrische 4WD (tijdens het rijden)

De tijdens het rijden elektrisch inschakelbare vierwielaandrijving maakt het in- en uitschakelen van de 4WD snel en gemakkelijk met slechts één schakelaar. Bovendien hoeft de tractor niet te worden stilgezet, ook niet wanneer u vanaf het land de weg op wordt gereden, waardoor u productief kunt blijven.



**Meer ruimte en meer zicht maken van onze cabine een fantastische plaats om te werken.**

# GRAND CABIN

## **Gebogen bovenkant van de voorruit**

De gebogen bovenkant van de voorruit verbetert het zicht naar boven, waardoor u bijvoorbeeld een betere controle hebt op de voorlader wanneer deze wordt geheven.



luchtinvoer vertraagt en de verzameling van de hoeveelheid hooi of gras op de grill vermindert. Tenslotte worden de M8560/M9960 nu geleverd met halogeenlampen met een hoeklamp voor efficiëntere verlichting tijdens de dageraad of de avond.

## **Afgeronde cabine**

We hebben het cabineglas van onze M-serie tractoren afgerond om de bestuurder meer zicht te geven en meer ruimtegevoel - ideaal voor lange werkdagen in de cabine.

## **Ver openslaande deur**

Dankzij de grotere glasoppervlakte in de deur is de cabinedeur nu breder, waardoor in- en uitstappen nu eenvoudiger is.

## **Pantograafvormige ruitenwisser voorraam**

Voor een beter zicht op regenachtige dagen en voor meer veiligheid voor de bestuurder hebben de M8560/M9960 een pantograafvormige voorruitwisser. Het ontwerp van deze wisser geeft een bredere wisoppervlakte.



## **Nieuw ontwerp motorkap**

Het nieuwe, slanke en naar voren hellende motorkapontwerp van de M8560/M9960 biedt een beter zicht over de motorkap van de tractor, waardoor u een groter gezichtsveld hebt, speciaal bij voorladerwerk. Dit ontwerp heeft ook een bredere frontgrill, wat de





NE



# COMFORT TIJDENS



## Grand cabine

Het innovatieve en stijlvolle ontwerp van de nieuwe M8560/ M9960 cabine geeft de bestuurder een comfortabelere en ruimere werkomgeving gedurende het hele jaar.

## Hoofdruimte cabine

De gebogen balk aan de voorkant van de cabine vergroot niet alleen de hoofdruimte, maar het verbetert ook het zicht, speciaal bij gebruik van een voorlader.

## Gemakkelijk omhoog te zetten stuurwiel met omkeerhendel

Het stuurwiel in de cabine gaat uit de weg wanneer de bestuurder de tractor verlaat. Alleen maar op een pedaal trappen en u plaatst het stuurwiel in zijn hoogste stand.



## Verwarming / airconditioning

De verwarmings- en koeleenheden zijn onder de stoel ondergebracht en hebben strategisch geplaatste luchtuitlaten, die open en dicht gezet



De lucht circuleert ook over de voorruit om ijsvorming, bevroren en beslaan te voorkomen.



Een ruime en ergonomisch ontworpen cabine zorgt voor comfort op de werkplek.

# HET HELE SEIZOEN



## Nieuw, functioneel platform

De M8560/M9960 cabine is opnieuw ontworpen voor een betere ergonomie. Alle hendels en elektrische schakelaars bevinden zich op de rechter console voor een goede bereikbaarheid en continu werken.

## Standaard uitrusting

- Halogeenwerkklampen voor
- Wis- / wasinstallatie op voorruit
- Halogeenwerkklampen achter
- Binnenverlichting
- Links en rechts buitenspiegels
- Zonneklep
- Bekerhouders (voor en achter)
- 7-polige wagenaansluiting
- Sigarettenaansteker
- Luchtgeveerde stoel

kunnen worden en ook gedraaid kunnen worden om de richting van de luchtstroom te veranderen. In combinatie met het gebogen glas van de cabine is de luchtcirculatie geoptimaliseerd om u koeler te houden tijdens hete zomerdagen en warmer, inclusief uw voeten, op koude winterdagen, voor een heel jaar van comfort.

## Elektrische bediening airco-paneel

Het elektrisch bediende airco-paneel is optimaal geïntegreerd in het zijpaneel.

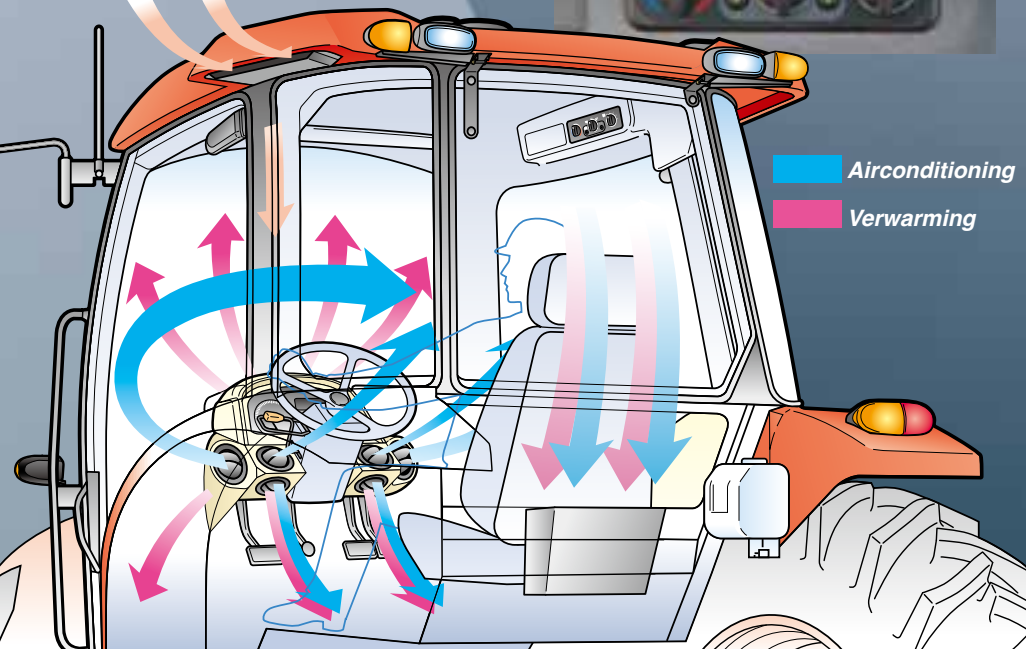


## Opties

- 2 extra werkklampen voorkant voor CAB modellen
- Wis-/wasinstallatie op achterruit
- Ontwasemer achterruit
- 100 Amp dynamo

## Eenvoudiger reiniging en onderhoud

Voor snelle reiniging kunnen de glijdende airco condensor zonder jalouzieën en condensornet in een fractie worden verwijderd. Het platte oppervlak van de accu en accubak maken deze ook servicevriendelijker.



**Langdurige sterkte, duurzaamheid en betrouwbaarheid voor alle werkzaamheden.**

# BETROUW



## **Elektrohydraulische aftakas**

De standaard 540/540E hydraulische onafhankelijke aftakas, die met één knop wordt in- en uitgeschakeld, maakt trekken, heffen, maaien of persen gemakkelijker.

Zelfmodulerende inschakeling met een lichte knopdruk betekent dat werktuigen, zoals aanbouwmaaiers, soepel op gang komen. De aftakasrem schakelt in wanneer de koppeling uitgeschakeld wordt en houdt de aftakas veilig geblokkeerd. De aftaskoppeling wordt tijdens het rijden hydraulisch in- en uitgeschakeld. Dit betekent dat maaien of werken met hooibouwmachines efficiënter worden uitgevoerd.



## **Elektrische 1000 aftakas (optioneel)**

Wanneer u de 540E aftakas gebruikt wordt het maximale toerental automatisch beperkt tot 1800 t/min., om een laag brandstofverbruik te realiseren en menselijke fouten met schade aan werktuigen als gevolg van te hoge toerentallen te voorkomen.

## **3-punts hefinrichting**

Aan de Categorie II 3-punts hefinrichting kunnen aanbouwwerktuigen snel en gemakkelijk worden aangekoppeld. Op de M8560 en M9960 bedraagt het hefvermogen 4100 kg bij de aankoppelpunten (horizontale stand).

## **Zwevende hefstangen**

Zwevende hefstangen zijn standaard aan beide kanten van de M8560 en M9960. De zwevende hefstangen zorgen voor een soepeler rijgedrag en betere trekkracht bij het gebruik van de driepuntheffinrichting, speciaal op ongelijk terrein.

## **Goed afgedichte vooras met conische tandwielen**

De vooras met conische tandwielen geeft de M8560/M9960 een betere totale wendbaarheid. De M8560/M9960 tractoren hebben hierdoor een kleine draaistraal van 55 graden. Hierdoor kunt u gemakkelijk werken in krappe ruimtes. Het slipbeperkingsdifferentieel in de vooras en differentieelslot achter zijn standaard kenmerken, die meer stabiliteit en trekkracht leveren bij zware grondomstandigheden.

## **Hydrauliek**

Externe hydrauliekcilinders verhogen het hefvermogen en zorgen voor eenvoudiger onderhoud. De M8560/M9960 bieden een hoge pompcapaciteit van 64 l/min. De werkcycli van de voorlader zijn daardoor bijvoorbeeld kort, wat resulteert in een hogere productiviteit en gemakkelijker werken. Enkel-/dubbelwerkend en automatische arrêtering, evenals hulpregelventielen, zijn standaard, met de optie van 1 extra regelventiel, plus een optioneel stroomregelventiel, om de oliestroom te regelen.



**Grote vrije ruimte boven het gewas**

# BAARHEID



**Snelkoppelhaken aan de trekstangen**

Met dit systeem bespaart u tijd door het snel aan- en afkoppelen van werktuigen met gebruiksvriendelijke haken.

De M60 serie voorlader brengt vooraan en in het midden vermogen en een goed zicht.

# ORIGINELE KUBOTA

## Exclusief ontworpen sterke voorlader

Kubota's originele LA1354 voorlader is speciaal ontworpen voor volledige integratie met het ontwerp van de M8560/M9960. Het geeft de M-serie niet alleen een slanker uiterlijk, maar het biedt ook een beter zicht en duidelijke zichtlijnen naar de bak en de zijkanten van de lader voor een soepeler bediening.

## Hydraulisch ventiel voor automatische vlakstelling

Met dit optionele kenmerk kan de bestuurder de voorladerboom heffen of laten zakken zonder de hoek van de bak te wijzigen, waarmee geknoei met zand of grond wordt voorkomen. Het kan ook worden ingeschakeld bij gebruik van een palletvork, of uitgeschakeld voor terugkippen tijdens transportwerkzaamheden.



**2 Boombevestigingspunt**  
Boven: Hoogte positie  
Onder: Krachtpositie

## Gemakkelijke toegang tot extern geplaatste snelkoppeling

De standaard hydraulische koppeling is in het buitenste frame geplaatst, voor een eenvoudiger toegang bij het aan-/afkoppelen van de voorlader (standaard uitrusting).

## Nieuwe Quick Coupler 6 met één hendel voor 6 slangaansluitingen.

De M8560/M9960 heeft een snelkoppeling voor zes slangen, inclusief een ventiel voor een 3de functie.



## Snel aan-/afkoppelen

De voorlader kan snel aan- en afgekoppeld worden zonder gebruik van gereedschap. De boomsteunen en montagepennen maken deze taak snel en eenvoudig, wat ook bijdraagt aan de productiviteit en veelzijdigheid van deze tractor. Met een hydraulische snelkoppeling met één hendel (optie), leverbaar voor de hydraulische aansluitingen van de voorlader, kunt u alle vier de standaard leidingen ineens loskoppelen.



# VOORLADER



## Joystick bediening

De joystick is voor de bedieningsconsole geplaatst voor een gemakkelijke bereikbaarheid en biedt u de mogelijkheid om de bewegingen en snelheid van de voorlader te bedienen met slechts één hendel. Het parallelcircuit maakt gelijktijdige boom- en bakbediening mogelijk, terwijl het regeneratieve bakafkipcircuit snel afkippen mogelijk maakt voor efficiënt werken met korte cyclustijden.

## Ventiel voor 3de functie

Het optionele ventiel voor een derde functie vergroot de toepassingsmogelijkheden van de voorlader, doordat het gebruik van een bak met grijper en diverse andere hydraulisch bediende werktuigen mogelijk is. De klep voor een derde functie wordt geactiveerd met knoppen op de handgreep en maakt gelijktijdige bediening van twee functies mogelijk, zoals afkippen en openen van de bak.



## Hefvermogen en hefhoogte

Twee aparte bevestigingspunten van de cilinders aan de boom (krachtpositie en hoogtepositie) geven u de opties om het hefvermogen of de hefhoogte van de M- serie voorlader te vergroten, gebaseerd op uw behoeften. Wanneer u een pallet- of balenvork gebruikt wilt u waarschijnlijk het bevestigingspunt zo monteren dat u meer hoogte krijgt. Voor het werken met een bak biedt een lagere montage meer kracht.

## Kubota schokloos rijden (KSR)

De KSR absorbeert schokken van de voorlader en vermindert vermoeidheid van de bestuurder. Dit is een perfecte optie als u op ruw terrein moet werken.



## Robuust frame

Het frame van de voorlader behoudt zijn stijfheid en is uit sterk stalen delen opgebouwd waarbij het ontwerp is vereenvoudigd door het verwijderen van dwarssteunen en verplaatsen van aansluitdelen. Dit helpt inspanning van de gebruiker te verminderen door beter zicht en verkorte op- en afbouwijd van de voorlader.



## Technische gegevens

Model	M8560		M9960	
	BEUGEL / CABINE		BEUGEL / CABINE	
<b>Motor</b>				
Type	V3800-CR-TE4		V3800-CR-TIE4	
Aantal cilinders/Kleppen/Aanzuiging	4/4V/turbolader		4/4V/turbolader met intercooler	
Netto nominaal vermogen pk (kW)	85,5 (63,8)		100 (74,6)	
Nominaal toerental (t/min)	Beugel: 2400 / Cabine: 2600			
Inspuitsysteem	Common rail			
Uitlaatemissieregeling	Demper met roetfilter (DPF)			
Inhoud brandstoftank l	Beugel: 90 / Cabine: 110			
<b>Transmissie</b>				
Aantal versnellingen	Beugel: 18/18 / Cabine: 36/36 (met Hi/Lo)			
Max. snelheid km/u	40			
Hoofdschakelhendel	6 volledig gesynchroniseerd met Hi/Lo			
Hydraulische omkeerschakeling	Standaard op stuurkolom gemonteerde hendel			
Hoofdkoppeling	Hydraulische natte, meervoudige schijven			
Remtype	Hydraulische natte schijven, 4-wielberemming			
Parkeerrem	Tandwielenblokkering			
Differentieelslot	Voor: slipbeperking automatisch differentieelslot / Achter: hydraulisch differentieelslot			
<b>Aftakas</b>				
Aftakastoerental	540/540E (540/1000 optie)			
Bediening aftakaskoppeling	Elektrohydraulisch			
<b>Hydrauliek</b>				
Pompcapaciteit (3-punts hefinrichting) l/min	Beugel: 60 / Cabine: 64			
Regelsysteem	Positie-, trekkracht-, mengregeling			
Hefvermogen aan de trekstangeinden kg	4100			
Aantal regelventielen Std./max.	2: (EW + DW) / 3 (optioneel)			
<b>Maten en gewichten</b>				
Wielbasis mm	2250			
Gewicht kg	Beugel: 3070 / Cabine: 3320			
Totale lengte mm	3955			
Totale hoogte mm	Beugel: 2560 / Cabine: 2650			
Totale breedte mm	2250			
Standaard bandenmaat	Voor	mm	360 / 70R24	
	Achter	mm	480 / 70R34	
Spoorbreedte	Voor	mm	1550 - 1620	
	Achter	mm	1470 - 1707	

## Technische gegevens voorladers

Model	LA1354		
	M8560, M9960		
Tractoroepassingen	Hoogte positie		Krachtpositie
Cilindermontagepunt boom			
Max. hefhoogte (draaipen) mm	3700		3350
Hoogte onder het werktuig in afkipstand mm	2808		2405
Reikwijdte op max. hoogte mm	738		1149
Max. afkiphoek graden	52		64
Reikwijdte met werktuig op de grond mm	2233		
Maximum terugkiphoek graden	40		
Graafdiepte (met horizontale bak) mm	198		185
Totale hoogte in transportpositie mm	1695		
Materiaal bakbreedte/volume (gestapeld) mm /m <sup>3</sup>	72 / 0,55, 84 / 0,64		
Hefvermogen (draaias bak, max. hoogte) kg	1810		1880
Heftijd tot max. hoogte onbelast **) seconden	4,2		
Daaltijd onbelast (geforceerd dalen **) seconden	2,9		
Afkiptijd werktuig seconden	2,4		
Terugkiptijd werktuig seconden	2,2		

\*\* Met standaard ventielen

De onderneming behoudt zich het recht voor bovenstaande technische eigenschappen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Deze brochure is alleen voor beschrijvende doeleinden. Sommige onderwerpen afgebeeld in deze brochure zijn optioneel en geen standaard uitrusting. Neem contact op met uw Kubota-dealer voor informatie over de garantievoorwaarden, veiligheid of productinformatie. Voor uw eigen veiligheid adviseert KUBOTA met klem het gebruik van een rolbeugel (ROPS) en veiligheidsgordel onder vrijwel alle omstandigheden.

©2012 Kubota Corporation



### KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>