

POLARIS® RANGER



**HARDEST WORKING
SMOOTHEST RIDING**

2014 MODELS

RANGER

XP900



RANGER

XP900



HARDEST WORKING

NL

Gebouwd voor extreme performance. De Polaris ProStar™ 900 motor beschikt over 60 pk, produceert een ongelooflijk koppel en ongekende trekkraft. Het is dankzij de innovatieve uitrusting dat de Ranger marktleider is in zijn categorie, en de RANGER zal u toelaten om alle dagelijkse taken uit te voeren.



Diagram showing the engine placement under the cargo bed of the Ranger XP 900.



SMOOTHEST RIDING



De stuurbekrachtiging van de Ranger 900 XP vergemakkelijkt het manöuvreren bij lage snelheid.

FR

Des performances extrêmes. Le moteur Polaris ProStar™ 900 se caractérise par 60 hp, produisant un couple incroyable et une puissance de traction de pointe. C'est grâce à ses équipements innovants, de première catégorie, que le RANGER vous permettra d'effectuer toutes les tâches quotidiennes.

Moteur désormais placé sous la benne pour davantage de confort ! Double arbre à cames en tête, vilebrequin calé à 180 degrés et balancier d'équilibrage procurent une conduite plus souple, une réduction du bruit, des vibrations et de la sensation de chaleur au niveau de la banquette. Il est sans contestation le plus performant dans tous les domaines.

C'est la conduite la plus douce de toute l'histoire du RANGER, grâce à un nouveau châssis à « ossature centrale » à rigidité accrue.

La direction à assistance variable du Ranger 900 XP assouplit au maximum la direction facilitant les manœuvres à faible vitesse.



RANGER DIESEL



HARDEST WORKING

NL

Alle zaken die de RANGER XP ook aan boord heeft, maar dan voortbewogen door een goed geïsoleerd en zuinig YANMAR® dieselblok. Minder trillingen en meer koppel, plus een volledig gesloten transmissie en meer dan genoeg PK's om elke klus te klaren.



SMOOHEST RIDING

NL

Met een maximaal trekgewicht van meer dan 900 kilo is geen klus te machtig. Aanhangers of andere voertuigen gaan moeiteloos mee. Standaard voorzien van 2" trekhakbevestiging.



Zijn legendarische onafhankelijke achterwielophanging geeft de RANGER een veerweg van 24,4 cm vooran en 22,9 cm achter. Het biedt een bodemvrijheid van 30,5 cm en een laadvermogen van 454 kg.

FR

Le RANGER® DIESEL possède toutes les caractéristiques du RANGER XP, motorisé par le moteur diesel Yanmar. Le RANGER DIESEL délivre toute la puissance de son couple à bas régime et vous permettra d'effectuer toutes vos tâches quotidiennes. Le RANGER DIESEL est sans contestation le plus performant de sa catégorie.

La capacité de tracter près d'1 tonne, largement supérieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.

La cabine ergonomique propose un confort exceptionnel pour le conducteur et les passagers, comprenant le réglage du volant, davantage d'espace pour les jambes, un accès facile et rapide pour 3 personnes.

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,4 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30,5 cm et une capacité de chargement de la benne de 454 kg.

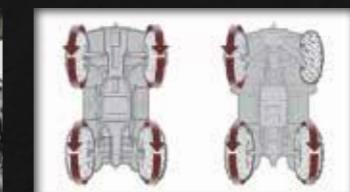
RANGER

CREW DIESEL / CREW 570



RANGER

CREW DIESEL / 570



HARDEST WORKING

NL

Een groot waterdicht handschoenenkastje, 3 vakken in het dashboard en vier opbergvakken onder de stoel waardoor uw bagage veilig kunt opbergen. Het totale volume is 106 liter per volume veel groter dan de meeste concurrenten.

FR

Une grande boîte à gants étanche, 3 compartiments sous le tableau de bord et quatre compartiments de rangement sous la banquette vous permet d'emporter et de garder votre équipement à l'abri. Le volume total est de 106 litres soit un volume nettement plus important que la plupart des concurrents.

True AWD blijft altijd in beweging door de vierwielandrijving in- of uit te schakelen als er meer- of minder tractie nodig is. In 2WD zorgt de VersaTrac Turf Mode ervoor dat het achterdifferentieel uitgeschakeld wordt, waardoor er korte bochten gemaakt kunnen worden, zonder het gras te beschadigen.

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour ne pas abîmer les sols, profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

De lange wielbasis van de RANGER CREW zorgt er gecombineerd met de lange veerwegen, voor dat zelfs maximaal beladen ritten soepel verlopen. Bijna 30 centimeter aan bodemvrijheid draagt bij aan het comfort door moeiteloos obstakels, sporen en zwaar terrein te overwinnen.

POLARIS vous propose un confort inégalé. L'espace dédié au conducteur et aux passagers permet aux plus grands gabarits d'étendre leurs jambes. L'habitacle du RANGER est conçu de façon à assurer une montée et une descente rapide du véhicule. Idéal pour ceux dont les arrêts sont fréquents !

Volledig verstelbare vering. Het enige aan alle kanten instelbare veringsysteem. Dubbele A-armen met unieke instelmogelijkheden: harder bij zwaar werk en zachter bij recreatief gebruik.

Le système exclusif de suspensions réglables permet d'adapter au mieux votre véhicule à l'usage que vous en faites. Plus souple pour une utilisation demandant un maximum de confort et plus rigide pour le transport de lourde charge.



RANGER 6x6



1-TON
TOWING

HARDEST WORKING

NL

Het trekvermogen van bijna een ton (off-road), stijgt ruim boven de concurrentie uit, u kunt de moeilijkste klussen met vertrouwen tegemoet.



SMOOTHEST RIDING

FR

La capacité de traction de près d'une tonne (hors route), largement supérieure à la concurrence, vous permettra d'accomplir les travaux les plus difficiles avec confiance.



Met zijn composieten laadbak en hoge capaciteit (groter dan pallet), en een laadvermogen tot 567 kg. Daarnaast is de bak uitgerust met het unieke "Lock & Ride" systeem.



Grâce à sa benne en composite de grande capacité (plus grande qu'une palette), transportez jusqu'à 567 kg de charge. De plus, le système unique de fixation rapide d'accessoires "Lock & Ride".



Zijn legendarische onafhankelijke achterwielophanging zorgt voor een veerweg van 24,4 cm vooraan en 22,9 cm achteraan. Het biedt ook een bodemvrijheid van 30,5 cm en een laadvermogen van 567 kg.

Sa légendaire suspension arrière indépendante confère aux RANGER un débattement de 24,4 cm à l'avant et de 22,9 cm à l'arrière. Elle procure également une garde au sol de 30,5 cm et une capacité de chargement de la benne de 567 kg.



RANGER EV



30 HP



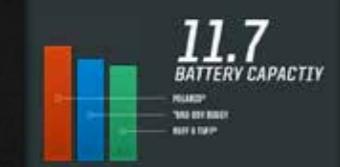
HARDEST WORKING

NL

Dit is de sterkste, meest robuuste van alle elektrische Side-by-Sides. Schoon, stil en zuinig door zijn 30 PK / 48V wisselstroom elektrisch motorblok.

FR

C'est le plus fort, le plus robuste de tous les Side-by électrique. Propre et calme par la 30 HP / 48V AC moteur électrique.



SMOOTHEST RIDING

True AWD blijft altijd in beweging door de vierwielandrijving in- of uit te schakelen als er meer- of minder tractie nodig is. In 2WD zorgt de VersaTrac Turf Mode ervoor dat het achterdifferentieel uitgeschakeld wordt, waardoor er korte bochten gemaakt kunnen worden, zonder het gras te beschadigen

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour ne pas abîmer les sols, profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

Met een 11.7 kWh max-power accupack en drie werkstanden (High, Low, en Polaris Max Range), kan de RANGER EV het verstuiken van alle machines in zijn klasse. Inpluggen in een gewoon stopcontact is voldoende om de accu's weer op te laden voor de volgende rit.

Avec un ensemble de batteries plomb de 11,7 kw et 3 gammes de vitesses, ce moteur procure des performances insoupçonnées. Le conducteur peut ainsi couvrir une distance d'environ 50 kilomètres en mode "Max Range". Une simple prise de courant vous permettra de refaire "le plein".

De cabine biedt maximaal comfort aan zowel bestuurder als passagier, met extra beenruimte en een makkelijke instap, waardoor twee volwassenen snel in- en uit kunnen stappen.

La cabine ergonomique propose un confort exceptionnel pour le conducteur et les passagers, comprenant le réglage du volant, davantage d'espace pour les jambes, un accès facile et rapide pour 2 personnes.

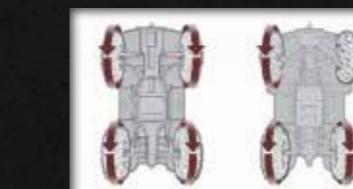
RANGER 400 / 570



RANGER 570



RANGER 400



HARDEST WORKING

NL

True AWD blijft altijd in beweging door de vierwielaandrijving in- of uit te schakelen als er meer- of minder tractie nodig is. In 2WD zorgt de VersaTrac Turf Mode ervoor dat het achterdifferentieel uitgeschakeld wordt, waardoor er korte bochten gemaakt kunnen worden, zonder het gras te beschadigen.



SMOOTHEST RIDING

FR

Le système exclusif de traction intégrale s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de traction. Verrouiller et déverrouiller le différentiel arrière pour ne pas abîmer les sols, profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

Plus compact, plus facile à transporter, maniable et mieux adapté aux chemins étroits. Le RANGER 400 est doté d'un châssis qui reprend les caractéristiques éprouvées de ses aînés.

La cabine ergonomique propose un confort exceptionnel pour le conducteur et les passagers, comprenant le réglage du volant, davantage d'espace pour les jambes, un accès facile et rapide pour 2 personnes.

Le châssis compact du RANGER allié à son poids léger, et son différentiel arrière Versatrac vous permet de préserver les sols, de profiter d'un rayon de braquage plus court et d'une meilleure maniabilité sur portion routière.

2014 SPECS



2014 SPECS	RANGER 900 XP	RANGER DIESEL	RANGER CREW DIESEL
MOTOR TYPE / TYPE DE MOTEUR	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	3 CYLINDER DIESEL / 3 CYLINDRE DIESEL	3 CYLINDER DIESEL / 3 CYLINDRE DIESEL
CYLINDER INHOUD / CYLINDRÉE	875 CC	904 CC	904 CC
BRANDSTOF SYSTEEM / CARBURATION	EFI	INJECTIE / INJECTION	INJECTIE / INJECTION
KOELING / REFRIGERATION	VLOEISTOF / LIQUIDE	VLOEISTOF / LIQUIDE	VLOEISTOF / LIQUIDE
TRANSMISSIE / TRANSMISSION	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H
AANDRIJVING / ENTRAINEMENT	4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIELLE	4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIELLE	4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIELLE
EBS/ADC	NEE / NON	NEE / NON	NEE / NON
VOORVERING/ SUSPENSION AVANT	DUBBELE A ARM / DOUBLE BRAS	DUBBELE A ARM / DOUBLE BRAS	DUBBELE A ARM / DOUBLE BRAS
ACHTERVERING / SUSPENSION ARRIÈRE	IRS	IRS	IRS
VOOR/ACHTER REMMEN / FREINS	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC
PARKEERREM / FREIN DE STATIONNEMENT	IN DE TRANSMISSIE / EN BOITE	HAND / MAIN	HAND / MAIN
VOORBANDEN / PNEUS AVANT	25X10-12	25X10X12	26X9X12
ACHTERBANDEN / PNEUS ARRIERE	25X11-12	25X11X12	26X11X12
WIelen / JANTES	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER
WIELBASIS / EMPATtement	206 CM	193 CM	274,3 CM
DROOGGEWICHT / POIDS À VIDE	610 KG	652 KG	755 KG
LXBxH / LXlxH	296 X 152 X 193 CM	290X152X193 CM	368X152X193 CM
GRONDSPELLING / GARDE AU SOL	30,5 CM	30,5 CM	28,7 CM
TANKINHOUD / CAPACITÉ DE CARBURANT	37,9 L	34,1 L	34,1 L
ZIT HOOGTE / HAUTEUR DU SIÈGE			
AFMETING LAADBAK(LXBxH) / DIMENSIONS DE LA BENNE (LXLxH)	93X137X29 CM	93X137X29 CM	93X137X29 CM
GEWICHT VOOR/ACHTER REK / CAPACITÉ DU PORTE-BAGAGES AVANT/ARRIÈRE	453,6 KG	453,6 KG	453,6 KG
TREKKRACHT / TRACTION	1550 KG	1550 KG	1550 KG
LAADSystEEM / SYSTEME DE RANGEMENT	LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE
VERLICHTING / ÉCLAIRAGE	LED	LED	LED
EPS	JA / OUI		
TOtaal Laadvermogen / Capacité de chargement	680,4 KG	680,4 KG	793,8 KG

RANGER CREW 570	RANGER 6X6	RANGER EV	RANGER 400	RANGER 570
4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 2 CYLINDER / 4 TEMPS BICYLINDRÉE	48 VOLT AC INDUCTIE MOTOR/ ELECTRIQUE 48 VOLTS	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE	4 TAKT 1 CYLINDER / 4 TEMPS MONOCYLINDRÉE
567 CC	760 CC	-	455 CC	567 CC
INJECTIE / INJECTION	INJECTIE / INJECTION	-	CARBURATEUR	INJECTIE / INJECTION
VLOEISTOF / LIQUIDE	VLOEISTOF / LIQUIDE		VLOEISTOF / LIQUIDE	VLOEISTOF / LIQUIDE
AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H	DIREKT H/M/L	AUTO PVT P/R/N/L/H	AUTO PVT P/R/N/L/H
4 WD/2WD VERSATRAC	4 WD/2WD VERSATRAC	4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIELLE	4 WD/2WD DIFFERENTIEEL / DIFFERENTIELLE	4 WD/2WD VERSATRAC
NEE / NON	NEE / NON			
MACPHERSON	DUBBELE A ARM / DOUBLE BRAS	MACPHERSON	MAC PHERSON	MAC PHERSON
DUBBELE A ARM / DOUBLE BRAS	IRS	IRS	IRS	IRS
HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC	HYDRAULISCHE SCHIJFREM-MEN / DISQUE HYDRAULIC
IN DE TRANSMISSIE / EN BOITE	HAND / MAIN	HAND / MAIN	IN DE TRANSMISSIE / EN BOITE	IN DE TRANSMISSIE / EN BOITE
25X10-12	25X10-12	25X9-12	25X8X12	25X8X12
25X10-12	25X11-12	25X9-12	25X11X12	25X11X12
STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER	STAAL / ACIER
266,7 CM	266,7 CM	182,9 CM	182,9 CM	185,4 CM
578 KG	704 KG	771 KG	476 KG	474 KG
356X152X185 CM	348X152X193 CM	274 X 144 X 185 CM	274 X 144 X 185 CM	274,3 X 147,3 X 185,4 CM
25,4 CM	30,5 CM	25,4 CM	25,4 CM	25,4 CM
34,1 L	34,1 L		34,1 L	34,1 L
81X107X29 CM	108X137X29 CM	81X107X29 CM	81X107X29 CM	81X107X29 CM
226,8 KG	567 KG	226,8 KG	226,8 KG	226,8 KG
1250 KG	1550 KG		567 KG.	995 KG
LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE	LOCK AND RIDE
LED	LED	LED	LED	LED
567 KG	567 KG	453,6 KG		453,6 KG



POLARIS®

www.polarisbenelux.com

f polarisbenelux

Jeegee Motors BV behoudt zich het recht voor om op elk moment specificaties, prijzen, ontwerp, functies, modellen of materiaal zonder enige verplichting te wijzigen of uit de handel te halen.
JeeGee Motors BV se réserve le droit de modifier les spécification, prix, design, fonctions, modèles et matériel sans préavis ou arrêter le commerce.