

PRODUCTNIEUWSBRIEF COMPACTMACHINES

Ede, 20 december 2018

Onderwerp: NIEUWE KUBOTA RTV-X1110

Geachte Dealer,

Wij zijn blij dat wij u de lancering en de nieuwe uitvoering van onze multifunctionele voertuigen mogen aankondigen, de RTV-X1110 zal de huidige RTV-X900 vervangen.

Hieronder staan de belangrijkste kenmerken van de nieuwe Kubota RTV-X1110 en de verbeteringen ten opzichte van de huidige RTV-X900.

Wij moedigen u aan om dit nieuwe product met zijn verbeteringen aan uw klanten te laten zien, met name op het gebied van de verbeterde prestaties en hopen hiermee het succes van de huidige RTV-X900 voort te zetten.



MOTOR

In tegenstelling tot onze tractorseries waarin de letters en cijfers “de Serie, het Vermogen (pk) en de Generatie aanduiden. In de multifunctionele voertuigen geven deze cijfers de cilinderinhoud van de motor weer en dit is een van de belangrijkste verbeteringen aan de RTV.

RTV-X

Serie

1110

Cilinderinhoud (cc)

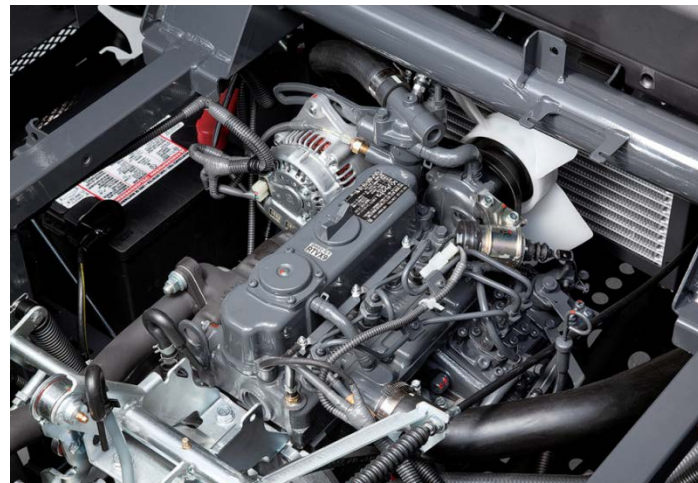
De RTV-X900 motor is vervangen door een grotere motor, 220 cc. meer dan het vorige model en een verhoogt vermogen, 3 pk meer dan het vorige model.

	RTV-X1110	RTV-X900
Model	Kubota D1105-EF02	Kubota D902-EF09
Aantal cilinders en type	3 / Verticaal / In lijn	3 / Verticaal / In lijn
Cilinderinhoud (cc.)	1.123	898
Vermogen @ 3.200 tpm	25 pk (18,2 kW)	22 pk (15,9 kW)
Koeling	Vloeistof	Vloeistof
Emissienorm	Stage V	Stage V

De 3 cilinder motor van 1.123 cc welke is uitgevoerd met vloeistofkoeling, is voorheen al in andere modellen getest en dankzij zijn grotere cilinderinhoud en vermogen zal hij de reactiviteit verhogen wanneer de transmissie een grote hoeveelheid koppel en vermogen vraagt in extreme omstandigheden.

D1105 – Nieuwe RTV-X1110

D902 – Huidige RTV-X900

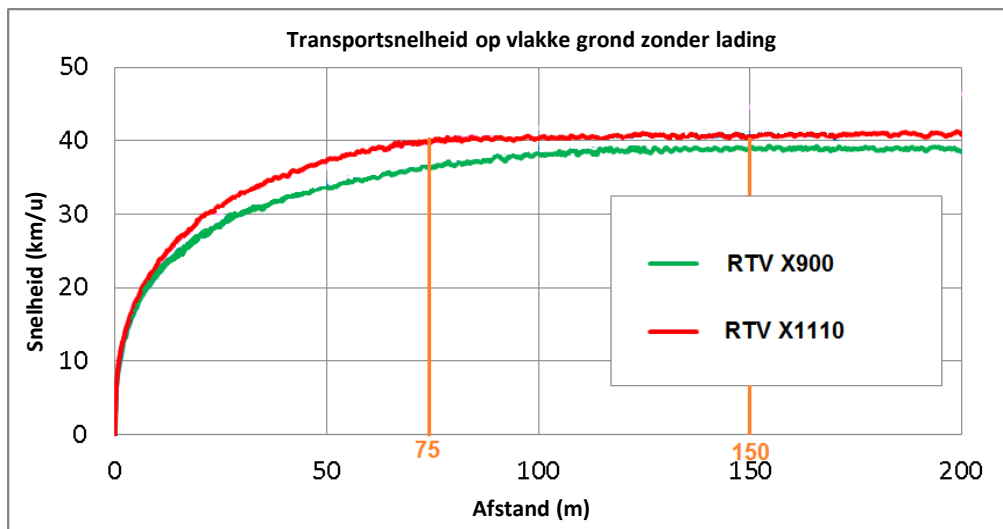


TRANSMISSIE

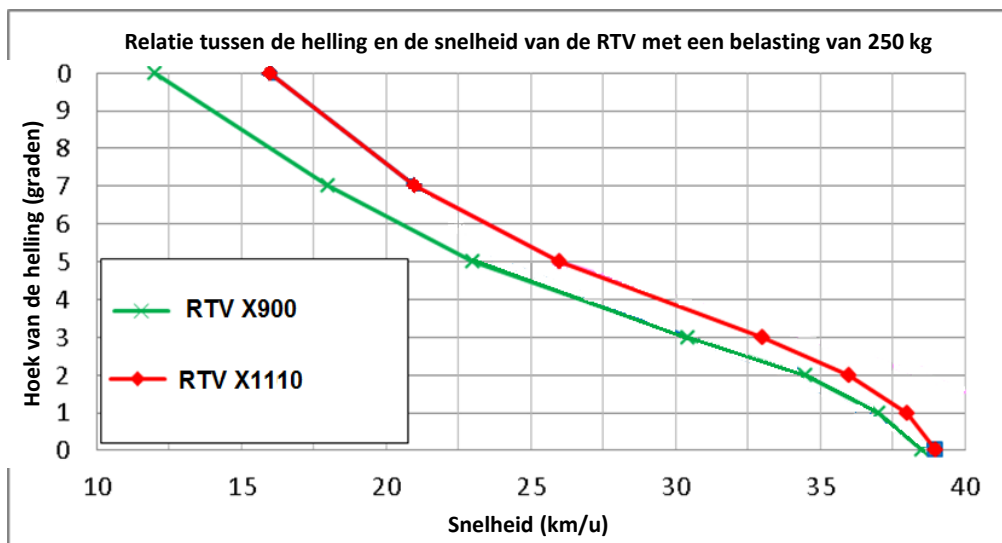
Een andere verbetering aan de nieuwe RTV-X1110 ten opzichte van de huidige RTV-X900 is te vinden in de transmissie. De nieuwe hydrostaat transmissie, VHT-X, van de Kubota RTV-X1110 is gebaseerd op een beproefde transmissie die in andere landen op de markt is gebracht en die zich onderscheidt door zijn optimale reactie op piekbelastingen zoals het beklimmen van grote heuvels en door het bereiken van de topsnelheid in minder tijd en afstand.

Het aantal groepen en de bedieningselementen blijven gelijk aan de huidige RTV-X900.

- Groepenhendel [H (Hoog) en L (Laag) en [R] Achteruit
- 4WD inschakelhendel
- Differentieelslot pedaal
- Gelimiteerde slip differentieelslot aan de voorzijde



Figuur 1. Snelheid volgens rijafstand

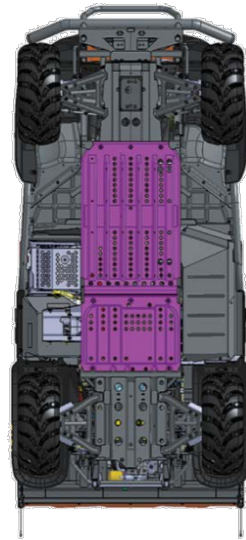


Figuur 2. snelheid bij verschillende hellingshoeken met 250 kg belasting

ANDERE RELEVANTE KENMERKEN

De nieuwe RTV-X1110 heeft een groot aantal functies die de RTV-X900 tot het beste multifunctionele voertuig op de markt hebben gemaakt. Onder deze kenmerken vallen ze op:

- 2 versies beschikbaar: cabine of veiligheidsbeugel
- Sterk frame met hoge torsiestijfheid en bodembescherming
- Onafhankelijke vering op elk wiel
- Dynamisch remmen dankzij de VHT-X hydrostaat transmissie
- Differentieelslot achter met pedaal en vergrendelingsstelsel
- Gelimiteerde slip differentieelslot aan de voorzijde
- Hydraulische stuurbevestiging, bekend van de tractoren
- Gebruiksvriendelijke bediening en dashboard met digitaal scherm
- Gehomologeerd als tractor
- Roll-Over Protective Structure met FOPS-certificering om te werken in bosbouw omstandigheden
- Hydraulisch kiepende laadbak en de mogelijkheid om twee hydraulische aansluitingen te plaatsen



Dubbel inzetbare achter trekhaak : pin + 50mm kogel



Onafhankelijke vering op elk wiel



Standaard HDWS banden en optionele keuze voor Atv banden

HDWS banden



ATV banden



Bestuurdersplaats



MODELLEN

Net als bij de huidige RTV-X900 zullen de modellen er als volgt komen:

- RTV-X1110 veiligheidsbeugel oranje
- RTV-X1110 veiligheidsbeugel camouflage
- RTV-X1110 cabine oranje
- RTV-X1110 cabine camouflage

In de tabel hieronder vindt u de standaarduitrusting en de belangrijkste opties.

	RTV-X1110 Veiligheidsbeugel	RTV-X1110 Cabine
Motor	Kubota D1105-EF02 [25 pk] Stage V	Kubota D1105-EF02 [25 pk] Stage V
Transmissie	Nieuwe Kubota VHT-X	Nieuwe Kubota VHT-X
Stuurinrichting	Hydraulische stuurbekrachtiging	Hydraulische stuurbekrachtiging
Remmen	Natte schijfrem voor alle 4 de wielen	Natte schijfrem voor alle 4 de wielen
Vering	Voor: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning Achter: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning	Voor: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een krachtigere (instelbare) voorspanning Achter: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning
Differentieelslot	Voor: Gelimiteerde slip Diff. slot Achter: Diff. slot met voetpedaal	Voor: Gelimiteerde slip Diff. Slot Achter: Diff. slot met voetpedaal
Bestuurdersomgeving	Twee onafhankelijke stoelen Mauser Veiligheidsbeugel Metalen gaaspaneel achter Dashboard met LCD-display Handschoenkastje aan de rechterkant	Twee onafhankelijke stoelen Mauser Veiligheidsbeugel Voorruit en ruitenwisser Glazen deuren Glazen achterruit Verwarmingssysteem + interieurlicht + zonneklep + radio voorbereid Dashboard met LCD-display Handschoenkastje aan de rechterkant
Opties bestuurdersomgeving	Voorruit en ruitenwisser	-
Overige standaard uitrusting	Voor- en achter trekhaak Laadbak met hydraulische kiepfunctie Zwaailicht	Voor- en achter trekhaak Laadbak met hydraulische kiepfunctie Zwaailicht

Verwarmingssysteem + interieurlicht + zonneklep + radio voorbereid



VERGELIJKING

	RTV-X1110	RTV-X900
Motor	Kubota D1105-EF02 3 cilinders, 1.123 cc 25 pk @ 3.200 tpm Stage V Brandstoftank: 30 l	Kubota D902-EF09 3 cilinders, 898 cc 22 pk @ 3.200 tpm Stage V Brandstoftank: 30 l
Transmissie	Nieuwe Kubota VHT-X 2 groepen [H-L] + R (achteruit) 2WD <-> 4WD 0 – 40 km/u (sneller en beter in bergen)	Kubota VHT-X 2 groepen [H-L] + R (achteruit) 2WD <-> 4WD 0 – 40 km/u
Differentieelslot	Voor: Gelimiteerde slip Achter: Voetpedaal met blokkering	Voor: Gelimiteerde slip Achter: Voetpedaal met blokkering
Remmen	Natte schijfremmen Parkeerrem (achter) bij de linkerhand	Natte schijfremmen Parkeerrem (achter) bij de linkerhand
Vering	Voor: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning Achter: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning	Voor: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning Achter: Onafhankelijke, dubbele A-armen met schroefveer over de schokdemper met een instelbare voorspanning
Wielen	HDWS 25x10-12, 6ply	HDWS 25x10-12, 6ply
Afmetingen	Lengte: 3.130 mm Breedte: 1.654 mm Hoogte: 1.990 mm Spoor: 1.240 mm Wielbasis: 2.045 mm Draaistraal: 4.0 m Gewicht (bruto + bestuurder 75) (Beugel/cabine): 1.084 kg / 1.167 kg	Lengte: 3.130 mm Breedte: 1.604 mm Hoogte: 1.990 mm Spoor: 1.240 mm Wielbasis: 2.045 mm Draaistraal: 4.0 m Gewicht (bruto + bestuurder 75) (Beugel/cabine): 1.045kg / 1.132kg
Laadbak afmetingen	Breedte: 1.460 mm Lengte: 1.030 mm Diepte: 290 mm Volume: 0,44 m ³ Laadgewicht: 500 kg	Breedte: 1.460 mm Lengte: 1.030 mm Diepte: 290 mm Volume: 0,44 m ³ Laadgewicht: 500 kg
Maximaal gewicht op de weg (RTV geladen)	1.620 kg	1.620 kg
Trekcapaciteit	Ongeremd: 550 kg Met oploopprem: 590 kg	Ongeremd: 550 kg Met oploopprem: 1000 kg